

FMK-Jämtland Härjedalen höll den 27 februari 2019 årsmöte på Travrestaurangen i Östersund. Ett 25-tal personer hade samlats för att delta i årsmötet som leddes av ordföranden Sven-Gunnar Olsson. Efter att ha önskat alla välkomna klubbade ordföranden snabbt igenom dagens föredragningslista. Inga motioner hade inkommit varpå årsmötet förklarades avslutat.

I sedvanlig ordning anordnades ett närvarolotteri med fina priser skänkta av företag som FMK har avtal med - ett uppskattat nöje vid varje årsmöte. Därefter inbjöds samtliga till en jättegod buffé med efterföljande kaffe och smarrig kaka.

Tillsammans med Motormännen, som också hade sitt årsmöte samma kväll, fick vi sedan ett föredrag av Kjell-Arne Blom från Trafikverket om läget på vägarna i Jämtland och Härjedalen.

Han berättade att trafiksamordnarna vid Trafikverket gärna vill bjuda in till workshops för att få veta olika organisationers behov och också få vetskap om eventuell bristande trafiksäkerhet, farliga järnvägs korsningar mm innan dom tänkta åtgärderna sätts i verket. Motormännen är en sådan organisation som Trafikverket nu gärna vill ska delta i deras åtgärds möten.

Idag finns endast två nationella vägplaner i vårt område och dom benämns REGNSJÖN-ÄLVROS och LOCKNE-OPTAND. Vägbygget Rengsjön-Älvros blir 7,5 km långt och beräknas vara klart 2023. Sträckningen innebär en besparing på 20 min mot nuvarande sträckning förbi Sveg. Den nu tänkta sträckningen är planerad mest för tunga transporter. Turisttrafiken kommer att fortsätta gå förbi Sveg.

Kjell-Arne kommenterade flera av de projekt som Trafikverket önskar genomföra. Ett projekt som just nu planeras är ny korsning vid Åskorset på E 14 mellan Östersund och Krokomb. Planeras vara klart 2020-2021. Jämtland-Härjedalen har från Regeringen tilldelats 521 miljoner kronor i väganlag som ska räcka i 12 år. En väldigt liten summa!

Beslut har även tagits att bygga en poliskontrollplats i Häggenås då Polismyndigheten fått i uppdrag att kolla den tunga trafiken. En rastplats planeras i nära anslutning till kontrollplatsen. Konstaterade Kjell-Arne att sex rastplatser i vårt område är alldeles för lite samt att rastplats för långtradare saknas på E45 men då kommunerna inte vill äga några rastplatser pga av skyldighet med sophämtning mm är läget just nu på detta vis.

Efter att åhörarna ställt frågor avtackades Kjell-Arne Blom av Motormännens Stig-Björn Sundell.

Vid pennan

Mona Wallander

Foto: Bosse Thorhuus