

FMKJH repetitionskurs för bilförare 2014-10-16

Vid FMK:s årsmöte i februari 2014 framkom önskemål om någon form av trafikutbildning för medlemmarna. Av olika anledningar har detta inte kunnat tillgodoses förrän nu den 16 oktober.

Göran Westman, vice ordförande i FMK och tillika länsansvarig för trafikfrågor inom SPF Jämtland, har tagit på sig att leda en sådan utbildning. Glädjande nog anmälde sig 20 personer - i stort sett lika många kvinnor som män. Alla hade uppmanats att ta med diverse trafikfrågor samt funderingar kring lokala företeelser som de ville ha belysta. Göran kom att svara tålmodigt på dessa frågor.

Dagen började med att vi fick se en presentation om fallolyckor på snö och is. Fallolyckor är inte klassade som trafikolyckor men statistik för år 2010 visade att 27 000 personer i Sverige skadats på olika sätt på grund av halkolyckor. Dessa kostar samhället dubbelt så mycket som vinterväghållning. Vi fick tips på olika sätt att minska risken för att halka - olika broddar mm. Alla uppmanades också att fylla i en NTF-enkät om halkolyckor som vi fått via mail.

Därefter diskuterades ändrade hastighetsbestämmelser både lokalt och nationellt. I Östersunds stad kommer 50 att ersättas med 40 km/tim. Vid skolor och andra riskfyllda ställen kommer hastigheten att vara 30 km/tim. På vissa gator har detta redan genomförts. På sikt kommer enligt planerna hastighetsbegränsningarna i Sverige att vara 30, 40, 60, 80, 100, 110 och 120.

Sedan följde en intressant genomgång av olika ämnen – alkohol vid ratten, viltolyckor, bältens användning, bilbarnstolar, baksätesbälte, nackstöd, och placering av last. Konstaterades att 80 % av alla bilolyckor som kräver sjukvård sker vid 40-50 km hastighet. Man tror ju att dom flesta bilolyckor sker i hög hastighet. En annan sak som vi förvånades över var att vid en krock i 50 km/tim så blir kroppsvikten på en person i krockögonblicket 3 ton!

FMK hade framstagit en självtest i trafikfrågor som vi gick igenom tillsammans. 20 svåra frågor som dom flesta nog trodde sig kunna!

Efter en god lunch på Carlslunds Krog fortsatte Göran med att redogöra för körning i cirkulationsplats. En livlig diskussion följde. Från 1 sept i år har en ny lag trätt i kraft där bilister måste lämna företräde för cyklister vid vissa nya cykelöverfarter. Konstaterades vidare att vid varje höjning i vägbanan där det blivit en cykelöverfart enligt den nya lagen måste det målas väjningslinjer – så kallade "hajtänder" - och sättas upp det nya vägmärket för cykelöverfart för att visa bilförare att de måste lämna cyklande företräde.



Sedan klargjorde Göran innebörden av vissa både nya och gamla trafikmärken.

Avslutningsvis visades en väldigt bra film "Vem hade fel?" där igenkänningsfaktorn var hög och där vi fick gissa på vem som gjort fel i trafiken.

På en fråga om inte skolorna visat intresse för trafikundervisning förklarade Göran att han varit i kontakt med både lärare och rektorer som klargjorde att "det finns ingen tid" till sådant! Trist att höra när det finns möjlighet för elever att gratis få undervisning i detta viktiga ämne.

Ett stort tack till Göran för en lärorik dag – hans förmåga att entusiasmera oss gick inte att ta miste på. Avslutades dagen med att alla önskades välkomna till FMK:s halkövning den 25 januari 2015. Gratis!

Vid pennan

Mona Wallander