

## HALKKÖRNING FÖR ALLMÄNHETEN 2016

I strålande sol och fint vinterföre genomfördes gratis halkkörning på Östersunds motorstadion och Jämthalkas banor utanför Östersund söndagen den 31 januari. FMK och Motormännen genomför årligen en halkövning för både sina medlemmar och för allmänheten och i år hade drygt 130 bilförare lockats att delta. Ett mycket uppskattat initiativ där fantastiskt välordnade och utslagsgivande banor hade iordningställt av Jämthalka AB och Jämtlands Motorklubb. Ett trettiotal funktionärer ur de båda organisationerna deltog både med råd och hjälp vid de olika stationerna

Göran Westman, FMK, informerade samtliga före start om banans sträckning och lämplig hastighet. Varje år överraskas vi av halkan och Göran berättade om hur man på bästa sätt kan försöka häva en sladd, hur man punktbromsar med bil som inte har ABS-bromsar samt andra både små och stora tips när man kör på halka. Bilförarna fick köra på backkrön med en brant kurva som avslut, vidare hur man släpper gasen och styr undan när det är ett hinder i vägen och mycket annat som skulle visa verkligheten vid körning vintertid. Deltagarna fick köra så många varv runt banorna som de ville. Många tyckte det var kul att testa sina färdigheter på Folkracebanan.

Det fanns också en körgård där man kunde öva att backa med släp under sakkunnig ledning. Som vanligt var det flest män som deltog i halkövningen men glädjande är att antalet kvinnliga bilförare som vill testa att köra har ökat väsentligt. Mycket roligt var också att många ungdomar som nu håller på att ta körkort deltog men då med krav att ha sin handledare med i bilen.

Även i år hade MHF – Motorförarnas helnykterhetsförbund – information om nykterhet vid ratten. Att ett glas vin om 15 cl innehåller 4,5 cl 40% ren sprit och att en starköl 5,7 % innehåller 7,1 cl 40% ren sprit gjorde många förvånade! På ett glas vin kan man väl köra tyckte någon - men inte på en snaps på 4,5 cl!

Mycket uppskattat var att alla deltagare efter avslutad körning bjöds på varmkorv och fika.

Göran Westman tackade vid övningens slut alla funktionärer och hoppades att det här fina arrangemanget mellan FMK och Motormännen fortsätter nästa år!

Vid pennan  
Mona Wallander