

Till FMKJH:s årsmöte den 10 mars 2020 på Travrestaurangen i Östersund hade inbjudits Carola Jonsson, nyutbildad trafikingenjör vid Östersunds kommun för att berätta om trafiksituationen i Östersund.

Kommunen, tillsammans med Trafikverket, arbetar fortlöpande med olika problemområden. Just nu är den viktigaste frågan hur man kan lösa trafikproblemen kring Lillänge-Hagvägen med eventuellt ny utfart på E 14 samt att även kunna skapa internvägar för att slippa använda rondell.

Beträffande planerna för Betongstationen och Biltema kunde Carola Jonsson inte komma med någon ny information. Den tidigare planerade tomten för Biltema är inte aktuell längre.

Inga nya cykelvägar i staden är på gång i år däremot planeras en cykelväg på Frösön på Fritzhems-gatan ner mot Frösövägen. Avsikten är även att Krondikesvägen och Bergsgatan så småningom ska få cykelvägar.

En bussprioritering är beslutad för att underlätta vid korsningen Färjemansgatan och Rådhusgatan. Detta har kommunen fått bidrag till från Trafikverket. För övrigt kommer allmän asfaltbeläggning att pågå som vanligt.

Vid Tennishallen - korsningen Genvägen/Sollidenvägen/Samuel Permangatan – kommer trafikljus att installeras.

Beträffande cykelvägen i Lugnvik avser Trafikverket att bygga den färdig under åren 2020-2021. I den sträckningen är inte kommunen delaktig. Förbifart Brunflo är tyvärr lagt på is.

Efter att åhörarna fått ställa frågor tackade Göran Westman Carola Jonsson för en bra och lättfattlig information!

Vid pennan
Mona Wallander